

SDII



MultiRail

Dispositivo horizontal de anclaje

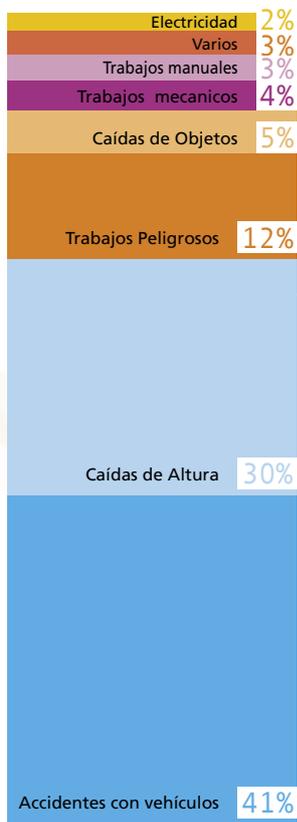
Bacou-Dalloz

Bacou-Dalloz

Es líder mundial en la fabricación de equipos de protección individual. El grupo abarca tres áreas de actividad: protección de la cabeza, del cuerpo y anticaídas. Todos estos sistemas en su conjunto ofrecen la protección completa del trabajador.

Gracias a nuestra implantación mundial, somos capaces de ofrecer soluciones, con productos que responden a todas las normas (CE, OSHA, CSA, AS/NZS).

Las principales causas de accidentes en el trabajo



¡La fuerza de la gravedad es mortal!

Las caídas constituyen la segunda causa de heridas y accidentes mortales en la industria.

Las caídas constituyen la segunda causa de heridas y accidentes mortales en la industria. En la mayoría de accidentes, las cifras citadas indican condiciones laborales insuficientes; sin embargo, cuando se trata de actividades en sitios elevados, las consecuencias pueden ser muy graves.

Aproximadamente uno de cada 7 accidentes mortales es resultado de una caída.

¡Medidas de precaución!

Según la directiva europea 89-686, las medidas de protección anticaídas para personas que trabajan en altura deben ser proporcionadas por la empresa. Si fuera posible, eliminar los riesgos con medidas de construcción o técnicas y si no existiese ninguna medida preventiva, la empresa debería emplear sistemas de protección, como por ejemplo el dispositivo horizontal de conexión Söll **MultiRail** y los equipos de protección personal anticaídas correspondientes.

Los sistemas de Söll ofrecen soluciones que inhiben la caída de personas y reducen el riesgo de heridas en caso de accidente.

Sinónimo de la calidad

Dentro de la amplia gama de Bacou-Dalloz, la selección de productos de Söll le ofrece una gran selección de sistemas y servicios de protección anticaídas. La empresa, fundada en 1921 por Karl Söll como herrería industrial, ha desarrollado y producido desde 1969 sistemas de seguridad, componentes de construcción y escaleras de mano para la protección anticaídas. Actualmente, la marca Söll es sinónimo de eficiencia y calidad cuando se trata de soluciones para el acceso a la altura.

Dispositivo de anclaje rígido horizontal conforme a la norma DIN EN 795 – Clase D

Dispositivos de conexión Söll: la seguridad ante todo

El MultiRail es un perfil instalado de manera permanente conforme a la norma DIN EN 795 clase D y esta destinado a garantizar la seguridad de las personas contra caídas en altura.

Dispositivos de anclaje horizontales: ¿Cuál es la diferencia?

- A diferencia del punto de anclaje que ofrecen un radio de acción en función de la longitud del elemento de conexión, los perfiles MultiRail se pueden instalar a lo largo de toda el área de trabajo y por tanto, son más seguros.
- A diferencia de los sistemas de cables y puntos de anclaje, los perfiles horizontales ofrecen la ventaja de poder ser instaladas como pasamanos.
- La distribución de las fuerzas que actúan sobre la estructura de acogida en caso de una caída se distribuye entre los numerosos soportes intermedios y no actúa directamente en los extremos como ocurre en el cable.
- En comparación con los perfiles guía horizontales convencionales, MultiRail ofrece la ventaja de mayores distancias de fijación (hasta 6 m) y un mayor número de usuarios trabajando de forma simultánea (hasta 6).
- Los perfiles MultiRail se distinguen de los sistemas de cables por no requerir del mantenimiento anual, esto reduce los costos a largo plazo

Es importante seleccionar el sistema adecuado

La mayoría de los sistemas admitidos son buenos sobre el papel y alcanzan un nivel de seguridad aceptable, pero hay diferencias importantes en cuanto al principio de construcción y aplicación. Para poder seleccionar el sistema óptimo, usted debe evaluar las características de seguridad, la función, el manejo, la durabilidad, el mantenimiento, el tiempo, los costos y el beneficio a largo plazo.



MultiRail | Equipamiento y ventajas

Sistema fácil de manejar

- El carro acompaña al usuario, moviéndose con facilidad sobre el perfil.
- 3 carros diferentes disponibles – instalación en suelo, en la pared o por encima de la cabeza. Se requiere pocos componentes para el sistema.
- Gracias a su perfil cerrado, el sistema es menos sensible a la suciedad.

Fácil de instalar

- La gran distancia de fijación (hasta 6 m) hace una instalación menos costosa.
- El perfil no queda bloqueado en los soportes intermedios – así se compensan las dilatación térmicas.
- Gracias a los soportes deslizantes se reduce la carga que actúa sobre la estructura.
- La instalación vertical u horizontal del perfil permite una mayor diversidad de aplicaciones.
- Están disponibles curvas prefabricadas para la adaptación exacta del sistema a la construcción.
- La longitud estándar de las barras es de 6 m. Esto permite la instalación rápida y la reducción de costos ya que se requiere de un menor número de piezas de conexión.
- Las barras se pueden entregar también curvadas con radios mayores a 2000 mm

Robusto

- Permite el uso simultáneo de hasta 6 personas. La barra puede absorber fuerzas de retención hasta 100 kg sin deformación permanente.
- Fabricada en acero inoxidable para ambientes extremadamente agresivos.
- En caso de caída la energía es absorbida por deformación del perfil. de esta forma se protege la estructura de acogida.

Información útil

Se puede instalar un punto de anclaje cerca de la línea, con el fin de que el operario pueda asegurarse antes de conectarse al sistema. La instalación del sistema acepta una inclinación de hasta 5 grados.

¡Atención!

¡En caso de caída es necesario verificar la instalación!

MultiRail | Uso y aplicación



El carro modelo con apertura permite la conexión y desconexión en cualquier parte de la instalación. La apertura y el cierre se realizan mediante el giro de anillos exteriores.



Entre el arnés conforme a la norma EN 361 y el carro, se debe utilizar una cuerda o cinta equipada con un absorbedor de energía según norma EN 355.



Los sistemas MultiRail se pueden usar no solo con elementos de conexión habituales, sino también con limitadores de caídas como, por ejemplo, el Söll-Minilite.



El sistema MultiRail puede ser instalado sobre tramos verticales que no sobrepasen 1 m.

Aplicaciones

Entre las aplicaciones más frecuentes del dispositivo horizontal de anclaje MultiRail figuran:

- Fachadas
- Cubiertas planas o de inclinación
- Plataformas de trabajo
- Hangares, barcos, grúas etc.
- Naves industriales



MultiRail | Corredera



Carro cerrado

Fabricado en acero inoxidable decapado con piezas de fricción en poliamida, equipado de un mosquetón. Con sus 400 g es extremadamente ligero. No necesita ni tiene rodamientos – lo que le hace resistente a la suciedad. Solución económica. El carro se puede dejar sobre el rail o ser retirado por una de las extremidades utilizando los topes de entrada y salida.

Aplicación: por ejemplo, en instalaciones cortas o sobre aquellas que dispongan de topes de entrada y salida bien definidos.



Carro abierto

Fabricado en acero inoxidable decapado con piezas de fricción en poliamida, equipado de un mosquetón. Con sus 600 g también es muy ligero.

La apertura y el cierre se realiza mediante el giro de los anillos exteriores, esto permite al utilizador una gran facilidad de uso.

Aplicación: por ejemplo, instalaciones en lugares donde existen varias líneas.



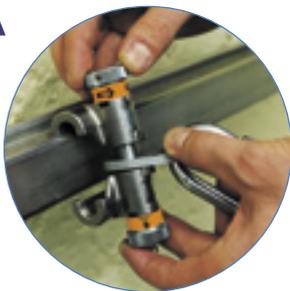
Carro con rodamientos

Fabricado en acero inoxidable decapado, con 2 rodamientos de soporte y 4 de guía, equipado de un mosquetón. Este carro permite de pasar también curvas horizontales. Este carro está recomendado para instalaciones en las que se tenga que utilizar un sistema retráctil adicional.

Aplicación: por ejemplo, cuando el usuario tiene que trabajar por debajo del sistema en diferentes niveles altura.



NUEVA



Modelo con apertura
Entrada y salida en cualquier punto de la instalación.



Modelos cerrado
Entrada y salida por la extremidades usando los topes.



Modelo con rodamientos
Se puede dejar en la instalación, y no puede ser utilizado con elementos curvos de 90 grados.

MultiRail | Componentes del sistema



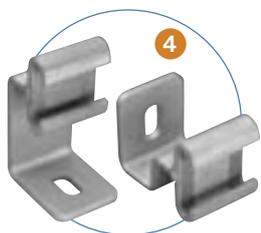
Perfil Horizontal
en acero inoxidable de-
capado se suministra en
barras de 6 m máximo, o
curvados a un radio míni-
mo 2000 mm.



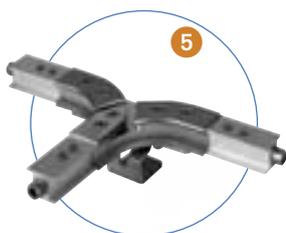
Tope Entrada/Salida
en acero inoxidable de-
capado y aluminio ano-
dizado. Sirve de tope de
extremidad y permite la
introducción y retirada
del carro.



Tope fijo de extremidad
en acero inoxidable de-
capado y aluminio ano-
dizado. Impide la salida
del carro.



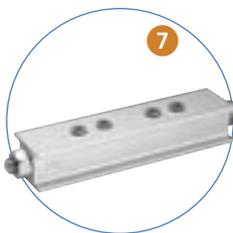
Soportes
Diferentes versiones en
acero inoxidable deca-
pado con cojinetes de
teflon. El perfil se des-
liza libremente sobre el
soporte.



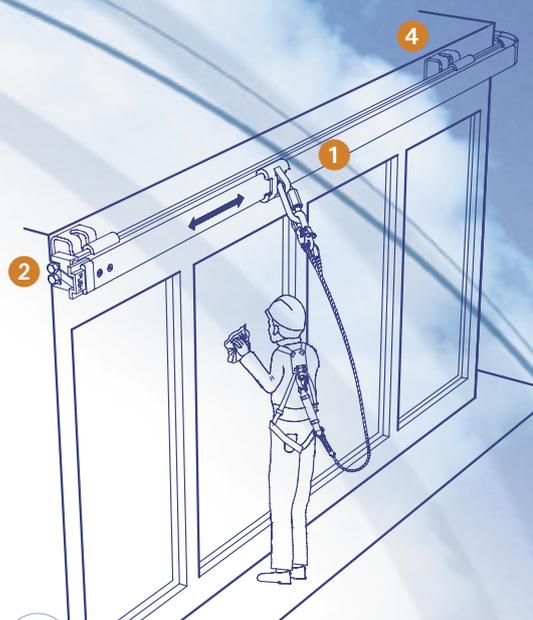
Agujas
A diferencia de otros
sistemas, el MultiRail
permite las derivaciones
sobre la línea de vida
principal.



Elementos curvos
en aluminio anodizado
R-80 mm, 90 grados. So-
bre pedido angulos rea-
lizables desde 30 hasta
150 grados.



Elementos de union
de aluminio anodizado:
sirve para unir los dife-
rentes elementos del sis-
tema.



Instalación por encima de la cabeza



Instalación en el piso



Instalación como pasamanos



MultiRail

Dispositivo horizontal
de anclaje rígido

Bacou-Dalloz – Söll Sistemas de protección anti caídas
Christian Dalloz Holding Deutschland GmbH & Co. KG • Seligenweg 10 • D-95028 Hof
Telefon: +49/92 81/83 02-0 • Telefax: +49/92 81/36 26 • soell@bacou-dalloz.com • www.steigschutz.de