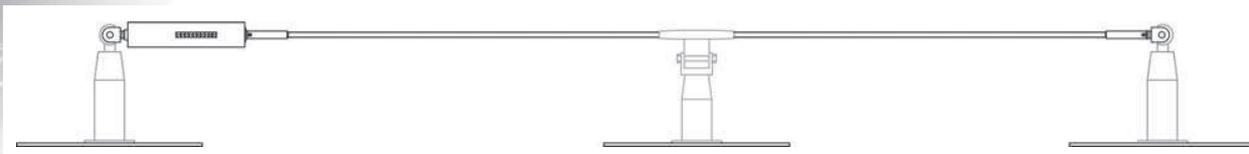


LINEA CHECKLINE II BY SEKURALT

LINHA CHECKLINE II BY SEKURALT



La línea de vida CHECKLINE II by SEKURALT ofrece al usuario una total seguridad y gran libertad de movimiento. Línea de vida rápida y sencilla de instalar gracias a su novedoso diseño que permite su fijación directa en cubiertas de panel sandwich mediante tornillos roscachapas, evitando tener que abrir la cubierta y se disminuye la posibilidad de crear filtraciones de agua.

El sistema Checkline II by Sekuralt permite recorrer la línea de vida desde ambos lados sin tener que realizar ningún tipo de cambio en el carro. **LOS CARROS TRABAJAN DESDE AMBOS LADOS.**

La línea de vida CHECKLINE II by Sekuralt fijada a cubiertas tipo panel sandwich permite la circulación de hasta 3 personas simultáneamente.

Este sistema está certificado por el organismo notificado SGS United Kingdom Ltd conforme a la Norma EN 795 Clase C con el certificado de conformidad nº PPE63401/7/PJT/2004

96

PRINCIPALES COMPONENTES DE LA LINEA



CABLE **REF. 170013**

El cable que se utiliza para la línea de vida se fabrica en acero inoxidable AISI 316, es un cable de 8mm con una estructura 7x19+0. Este cable de acero tiene una resistencia a la rotura máxima de 41,7 kN.



TENSOR CON TESTIGO **REF. 161207**

Sirve para tensar la línea de vida además de indicar la tensión correcta de la misma. El testigo a su vez indica si la línea de vida ha sufrido alguna caída. Acero inox AISI 304.



PIEZA ENGASTADO MANUAL **REF. 161224**

Permite ajustar la línea de vida a la medida adecuada en obra y no requiere maquinaria especial para engastar el cable. Acero inox AISI 304.



TENSOR ESTANDAR **REF. 161205**

Sirve para tensar la línea de vida. Se utiliza en líneas largas o con varios virajes. Acero inox AISI 304.



PIEZA EXTREMO A ENGASTAR **REF. 161206**

Permite ajustar la línea de vida a la medida adecuada. Se utiliza en líneas cortas y sin demasiados virajes. Acero inox AISI 304.



PIEZA ESPECIAL ENTRADA/SALIDA **REF. 161225**

Permite la entrada y salida de los carros en la línea de vida. Acero inox AISI 304.



POSTE EXTREMO
REF. 161227

Poste inicial y final de la línea de vida. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos. Fabricado en acero inoxidable con acabado en pintura en polvo y goma EPDM.
Acero inox AISI 304



POSTE INTERMEDIO
REF. 161228

Son los apoyos intermedios del cable. Se pueden colocar con una distancia máxima de 9 metros entre sí. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos M8.
Acero inox AISI 304



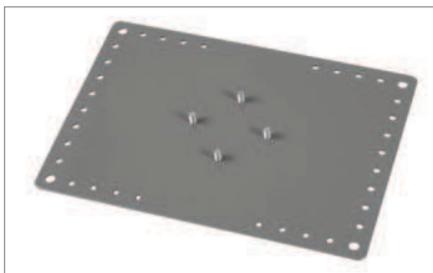
POSTE + PIEZA INTERMEDIA
POSICION CURVA
REF. 161229

Permiten a la línea de vida realizar cambios de dirección. Cada poste curvo está compuesto de un poste intermedio con refuerzo y dos tubos de viraje. Los tubos de viraje están disponibles en ángulos de 15° y 45°, lo que permite una gran variedad de ángulos.
Acero inox AISI 304



POSTE DELIMITADOR
REF. 161230

Sirve como punto de anclaje o como delimitador de cuerda. Se fijan a las placas inferiores mediante 4 tornillos M8.
Acero inox AISI 304



PLACAS INFERIORES
REF. 161230

Se fijan al panel sandwich mediante 16 tornillos roscachapas y sirven de sustento para los postes. Fabricadas en distintas medidas para abarcar todos los tipos de panel sandwich. Fabricado en acero galvanizado con acabado de pintura en polvo.



PLACA PARA FORJADO
REF. 161238

Se fijan directamente al forjado de hormigón mediante 6 tornillos M10. Sirven de sustento para los postes.



CARRO FIJO
REF. 161231

Elemento que permite circular por la totalidad de la línea de vida sin tener que desconectarse en ningún momento. Una vez introducido en la línea no es posible la extracción del mismo (a no ser que se use junto con la pieza especial entrada/salida).
Acero inox AISI 316



CARRO EXTRAIBLE
REF. 161232

Este tipo de carro tiene la misma función que el carro fijo, la única diferencia es que se puede extraer o introducir en la línea en cualquier punto en función de las necesidades.
Acero inox AISI 316



CARRO PLANO INCLINADO
REF. 161219

Este carro se utiliza en situaciones donde la línea se va a colocar en planos inclinados. Incorpora un mecanismo que bloquea el carro en caso de caída. El freno es efectivo tanto si el usuario sube por la línea de vida como si a continuación tiene una zona de descenso, por ejemplo en montañas rusas.
Acero inox AISI 316

LINEA CHECKLINE II BY SEKURALT
LINHA CHECKLINE II BY SEKURALT

INSTALACIONES



